

Handleiding voor het afstellen van Schuifpuien

Mocht de schuifpui niet goed sluiten. Of niet evenwijdig lopen met de stijl van het raam. Kunt u hem op de hier onderstaande wijze afstellen.



Allereerst dienen de beschermkappen verwijderd te worden. Dit kan door de kunststof uiteinden aan beide zijden voorzichtig omhoog te schuiven.



Hierna kunt u de aluminium kap er op de volgende manier afhalen. Aan een van de uiteinden drukt u de kap naar beneden. Zoals getoond op de onderstaande foto. Tijdens het naar beneden drukken. Trekt U de onderzijde van de kap naar u toe.



Deze handeling herhaalt u, ook aan de andere zijde. En een maal in het midden. De kap zal nu los komen. Hierna de deur openen.



Het is nu belangrijk dat de ruimte links en rechts tussen de deur en kozijn gelijk is. (aan de onderzijde). Mocht het nodig zijn, kunt u de stootbuffer aan de sluitzijde verschuiven. (zie onderstaande foto). Door de twee inbus schroeven los te draaien. (Inbussleutel 4). En hem te verschuiven. Vergeet niet de schroeven na de tijd weer stevig vast te draaien.

Tip. Zet er eerst een streepje op met een balpen dan weet je precies hoeveel je hem moet verschuiven.



U kunt nu de deur proberen te sluiten. daarbij dient men te letten dat hij nergens aanloopt. tevens kan men controleren of hij everwijdig staat ten opzichte van het kozijn. (in gesloten toestand). Door boven en onder de afstand te meten. zoals uitgevoerd op onderstaande foto.



Mocht de afstand niet gelijk zijn. kunt U de deur "kantelen". door de stelschroeven onder in de blokken te verstellen. Voor U de schroef versteld. Dient U eerst de borging die op de schroef zit naar U toe te trekken.

Het is aan te bevelen om te beginnen met de stelschroef. van de zijde die omhoog moet.

bijvoorbeeld;

de deur moet naar links gekanteld worden. schroef van het rechterblok indraaien. Dit dient te gebeuren met een inbus sleutel 4



Tijdens het verstellen de deur, een paar keer helemaal openen. en sluiten. Waarbij er gelet moet worden op het vrij bewegen van de deur. Vooral als hij in de sponning valt. Verder dient men er op te letten of de deurkruk in de juiste stand komt te staan. Staat hij niet geheel recht op. in gesloten toestand. Is de deur waarschijnlijk te hoog gesteld. Dit is te wijzigen door de stelschroeven iets uit te draaien. Links en rechts evenveel. Hierbij dient de deur enkele keren geopend en gesloten te worden. Om alle functies te kunnen controleren.

na het afstellen kunnen de beschermkappen weer gemonteerd worden.



Als eerste de aluminium kap. deze eerst aan de bovenzijde erin haken en dan naar beneden drukken. dan met een klap aan de onderzijde in de vergrendeling drukken. Eerst aan de buitenzijde. en daarna in het midden. waarna de kunststof eindkappen er weer opgeschoven kunnen worden.

